

89ème Edition du comptoir suisse « *Journée officielle de l'Algérie* »



Le Groupe Stadler en Algérie

Par : Younès MERAD

Responsable développement commercial Maghreb

Le Groupe Stadler Rail

Le Groupe Stadler Rail

Chiffre d'affaires consolidé MCHF 1'050

Nombre d'employés: ~ 2'200

DIVISION SUISSE



**Stadler
Bussnang SA**
1'000 employés



**Stadler
Altenrhein SA**
350 employés



**Stadler
Winterthur SA**
170 employés

DIVISION ALLEMAGNE



**Stadler
Pankow Sarl**
Berlin
500 employés

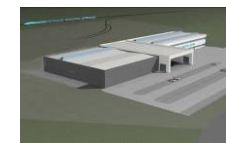


**Stadler
Pankow GmbH**
Velten
50 employés

DIVISION INTERNATIONALE



**Stadler
Pustaszabolcs**
Hongrie
30 employés



Stadler Szolnok
Hongrie
en cours de fondation



Stadler Siedlce
Pologne
70 employés

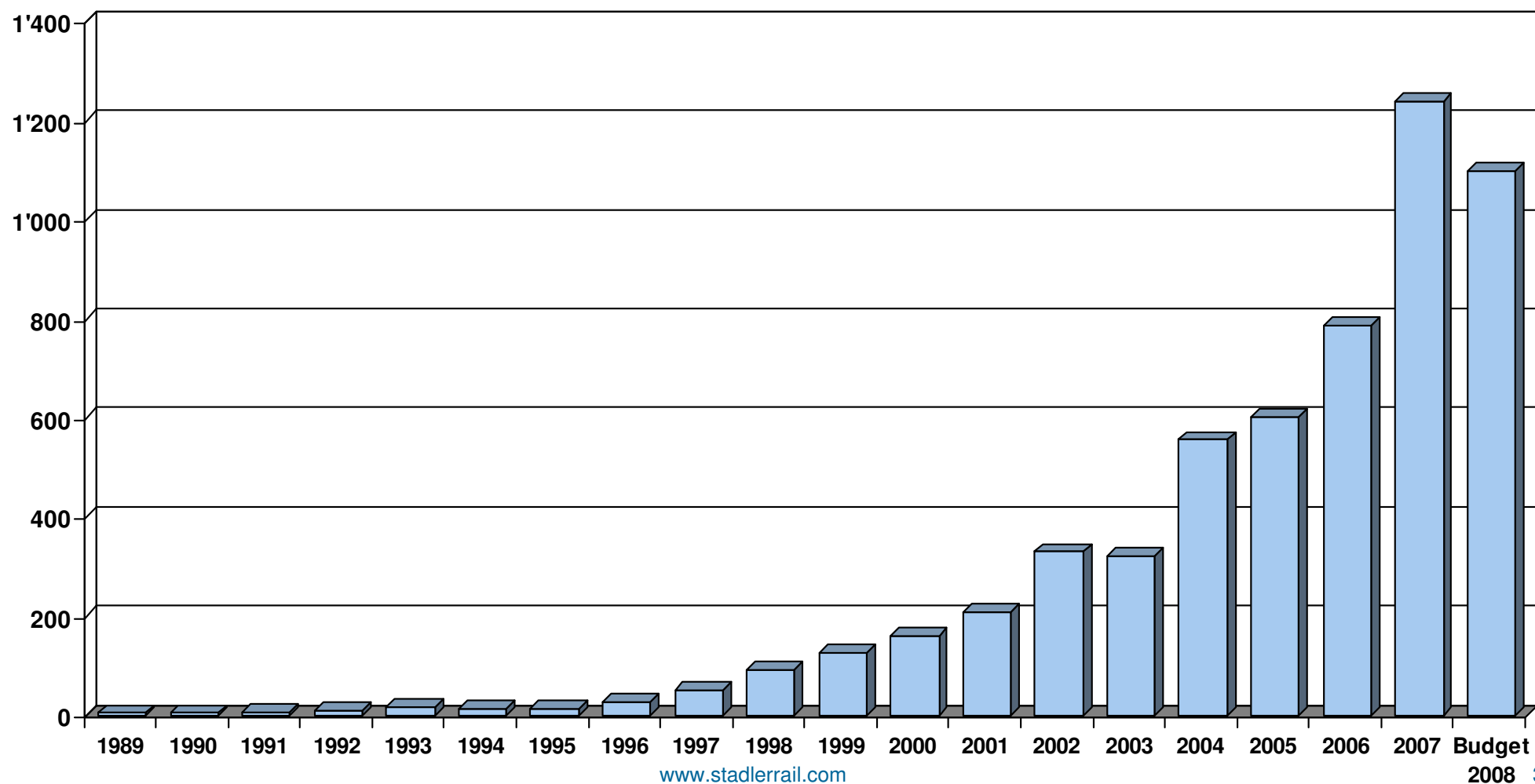


Stadler Algérie
Fondée en 2008
20 employés

Groupe Stadler Rail

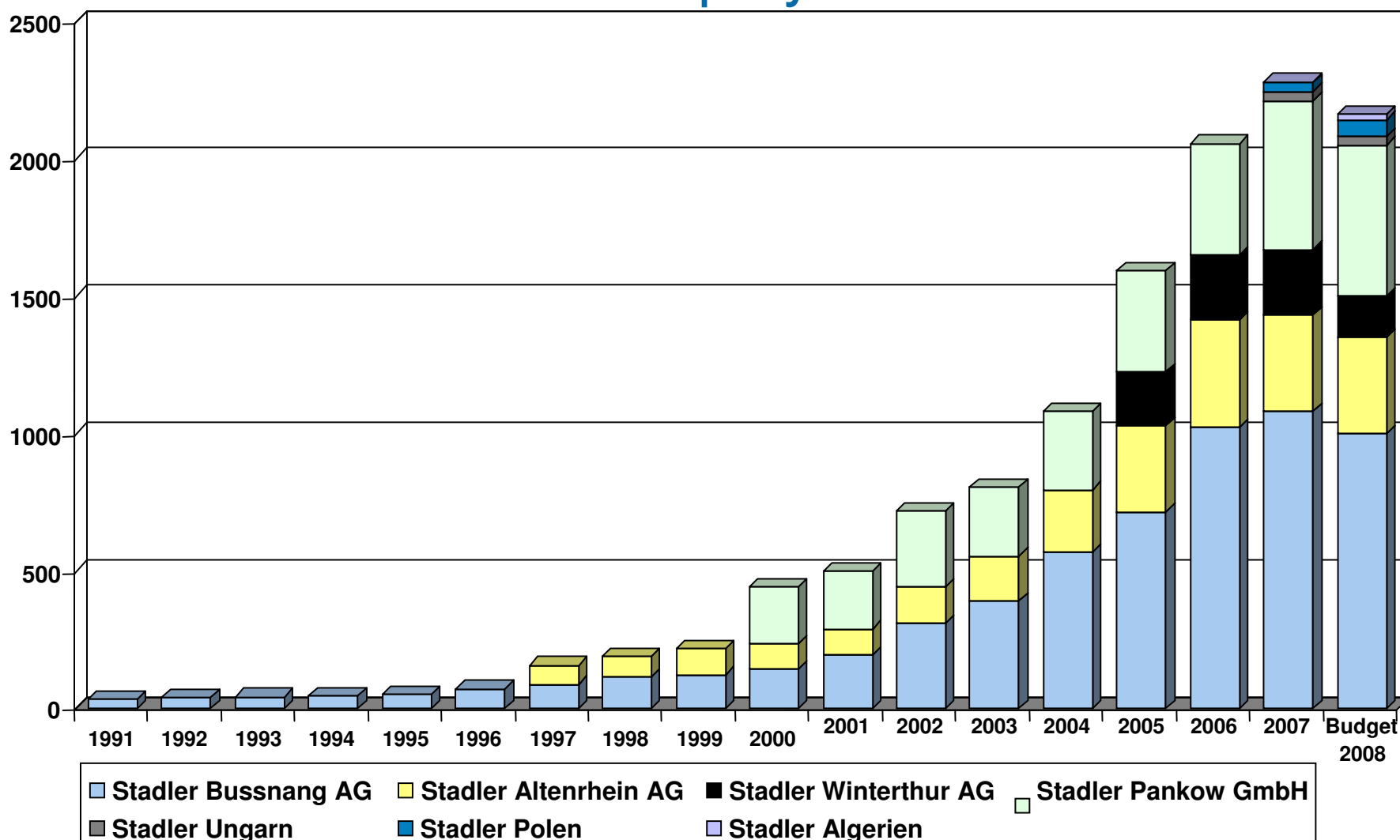
Evolution du chiffre d'affaires

(consolidé en millions CHF)



Groupe Stadler Rail

Evolution du nombre d'employés



Histoire et développement d groupe Stadler Rail

- 1942** Fondation à Zurich du bureau d'ingénieurs Stadler par Ernst Stadler
- 1945** Début de la production de locomotives à accumulateurs et diesel
- 1962** Construction de la 1ère halle de montage à Bussnang/TG
- 1976** La société prend le nom de Stadler-Fahrzeuge SA
- 1984** Production des premières voitures ferroviaires pour le transport de passagers
- 1989** Reprise de Stadler Fahrzeuge SA par Peter Spuhler
- 1995** Livraison de la 1ère motrice articulée GTW 2/6
- 1997** Reprise des ateliers Schindler d'Altenrhein et fondation de Stadler Altenrhein SA
- 1998** Reprise de la production de chemins de fer à crémaillère de l'ancienne SLM
- 2000** Création de Stadler Pankow sàrl, dans un joint-venture avec ADtranz
- 2001** Reprise à 100% de Stadler Pankow sàrl
- 2001** Construction de la nouvelle halle de montage et de bureaux à Bussnang
- 2002** Soixantième anniversaire de Stadler Bussnang SA
- 2004** Inauguration de la halle de montage 3 à Bussnang
- 2005** Fondation de Stadler Weiden sàrl
- 2005** Reprise de Winpro AG Winterthur et fondation de Stadler Winterthur AG
- 2005** Fondation Stadler Hongrie Kft
- 2006** Fondation Stadler Polska Sp. z o.o.
- 2008** **Fondation Stadler Algérie**

Produits: portfolio des produits

Types de véhicules
modulaires



RS1



GTW



FLIRT



DOSTO

Sur mesure



Locomotives



Wagons



Voie étroite



Spéciaux

Produits: portfolio des produits

Types de véhicules
modulaires



Tango



Variobahn

Sur mesure



Trogenerbahn



Forchbahn

Projet des 64 automotrices électriques pour le compte de la SNTF

- Fourniture de 64 rames automotrices électriques (4 caisses, 25 KV, 50Hz)
- Maintenance pour une période de 10 ans.
- Assistance technique et garantie pendant 3 années.
- Fourniture d'un simulateur dynamique de conduite et formation du personnel de la SNTF.
- Durée du projet : de fin 2006 à fin 2018.
- Montant du contrat hors taxes: 580 Mio CHF



Etat des lieux du projet

- Livraison des rames à la SNTF avec trois mois d'avance sur le délai contractuel. Six rames sont déjà en Algérie. Le simulateur de conduite sera prochainement en service.
- Stadler Algérie existe depuis début 2008.
- Les ingénieurs algériens de Stadler Algérie pour la maintenance des rames ont été formés en Suisse chez Stadler et ses fournisseurs principaux.
- Les formateurs et les mécaniciens de la SNTF ont reçu en Suisse une formation théorique et pratique
- Les premiers essais dynamique ont eu lieu à Alger avec succès. Les rames ont été inspectés par le Ministre des transport, Monsieur Amar Tou.
- Date prévisionnel d'exploitation commerciale par la SNTF : janvier 2009



Feedback Algérie

- Une excellente collaboration entre les équipes SNTF et Stadler a été décisive pour le respect des délais de livraison et de la qualité des rames.
- La réputation de qualité des produits suisses et de la Suisse en général ont facilité le contact et la confiance entre les responsables des deux parties
- Une volonté ferme des autorités et dirigeants en Algérie de faire aboutir les projets d'intérêt commun afin d'améliorer le cadre de vie de la population.



Avantages principaux

- Les richesses en matières premières ainsi que les réserves en devises permettent à l'Algérie de lancer de vastes programmes d'infrastructures et d'équipements.
- Les grandes potentialités en matière de projets d'infrastructure en général et transport en particulier. Un budget conséquent est destiné au secteur
- La proximité géographique de l'Algérie et une langue commune représentent un avantage précieux pour les entreprises suisses voulant s'installer en Algérie.
- La Suisse et les Suisses jouissent d'une bonne réputation (neutralité politique, sérieux, qualité),
- Disponibilités de ressources humaines avec un bon niveau d'éducation et de formation.
- Les autorités déploient de grands efforts pour assurer la sécurité des étrangers

Freins

- Un système bancaire en restructuration et modernisation mais encore très lent à assurer la fluidité nécessaires aux transactions internationales
- Pays victime d'une image d'insécurité et d'instabilité qui ne reflète pas la réalité sur le terrain.
- Lenteurs et lourdeurs administratives



Merci pour votre attention

